

## **Datganiad o Resymau – Gorchymyn Traffig Parhaol - Trên Tir ym Mhorth-cawl**

Daeth cais i law oddi wrth y Tîm Rheoli Cyrchfannau a Gweithrediadau Arfordirol am ddiwygio'r cyfyngiadau traffig presennol ym Mhorth-cawl er mwyn hwyluso'r gwaith o weithredu Trên Tir y bernid y byddai'n cefnogi'r economi lleol a'r busnes twristiaeth.

Roedd angen y diwygiad i gyfyngiadau traffig ym Mhorth-cawl er mwyn hwyluso'r gwaith o weithredu Trên Tir, i'w alluogi i stopio a chodi teithwyr mewn gwahanol leoliadau yn Nhref Porth-cawl. Wedyn, cafodd y cyfyngiadau traffig eu diwygio drwy gyflwyno Gorchymyn Traffig Arbrofol a wnaed ar 28 Mai 2021.

Roedd y gorchymyn arbrofol yn caniatáu ymgynghori â'r cyhoedd o fewn 6 mis cyntaf y gorchymyn ac yn caniatáu i'r cynnig gael ei werthuso yn ystod y cyfnod arbrofol i fonitro'r effaith y gallai'r trên tir ei chael o ran tagfeydd/diogelwch y briffordd.

Ar ôl i'r gorchymyn gael ei wneud cafodd y Cyngor sylwadau yn gofyn am amrywio'r Gorchymyn Arbrofol i gyflwyno esemptiad er mwyn caniatáu i fysiau stopio ar yr Esplanade ac yn y ddau fae ym mhen deheuol Eastern Promenade ac yn ail i ymestyn oriau gweithredu'r cyfyngiad dim stopio yn y ddau fae ym mhen deheuol Eastern Promenade o 10am-7pm i 9am-9pm yn unol â'r manylion a ganlyn:

### **1. Cynnwys esemptiad i ganiatáu i fysiau stopio ar y rhannau a ganlyn o'r ffordd:**

**Esplanade** – Ar ei ochr ddeheuol tua'r gorllewin 31m (34 llath) o bwynt yn yr un llinell â chyffordd Picton Avenue am bellter o ryw 30 metr (32.5 llath).

**Eastern Promenade** – Ar ei ochr ogleddol tua'r dwyrain 28.3m (30 llath) o'i gyffordd â'r Portway am bellter o ryw 30 metr (32.5 llath).

**Eastern Promenade** – Ar ei ochr ddeheuol tua'r dwyrain 43m (47 llath) o'i gyffordd â'r Portway am bellter o ryw 30 metr (32.5 llath).

### **2. I ymestyn oriau gweithredu'r cyfyngiad dim stopio ar y ffyrdd a ganlyn o 10am-7pm i 9am i 9pm:**

**Eastern Promenade** – Ar ei ochr ogleddol tua'r dwyrain 28.3m (30 llath) o'i gyffordd â'r Portway am bellter o ryw 30 metr (32.5 llath).

**Eastern Promenade** – Ar ei ochr ddeheuol tua'r dwyrain 43m (47 llath) o'i gyffordd â'r Portway am bellter o ryw 30 metr (32.5 llath).

Cafodd y Gorchymyn Arbrofol ei amrywio wedyn drwy orchymyn a wnaed ar 18 Mawrth 2022 ar sail diogelwch ffyrdd ac er mwyn gwella'r gwasanaethau presennol a ddarperid gan y bus a'r trên ffordd. Roedd amrywio'r gorchymyn arbrofol yn caniatáu ymgynghori â'r cyhoedd o fewn y 6 mis cyntaf ar ôl i'r gorchymyn amrywio ddod i rym ac yn caniatáu i'r cynnig gael ei werthuso yn ystod y cyfnod arbrofol er mwyn monitro'r effaith y gallai'r amrywiad ei chael o ran tagfeydd/diogelwch y briffordd. Ni chafwyd rhagor o sylwadau am y gorchymyn amrywio.

Ar ôl rhagor o waith gwerthuso gan Swyddogion yr Adran Rheoli Traffig, bernir y dylid parhau â darpariaethau'r Gorchymyn Arbrofol, fel y'i hamrywiwyd, mewn grym am gyfnod amhenodol drwy Orchymyn parhaol. Bernir ei bod yn hwylus g wneud y Gorchymyn parhaol am y rhesymau a nodir yn Adran 1(a), ac (c) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 a nodir fel a ganlyn:

(a) osgoi perygl i bersonau neu draffig arall sy'n defnyddio'r ffordd neu unrhyw ffordd arall neu atal y tebygolrwydd y bydd unrhyw berygl o'r fath yn codi (Adran 1(a))

(b) hwyluso tramwy unrhyw ddsbarth o draffig (gan gynnwys cerddwyr) ar y ffordd neu unrhyw ffordd arall (Adran 1(c)).

Dangosir y manau stopio dynodedig arfaethedig i'r trên tir a bysiau y bwriedir bwrw ymlaen â nhw ar Deils Map: BX9 Diw 1 (dyddiedig 10/2/21), CB12 Diw 1 (dyddiedig 10/2/21), CC11 Diw 1 (dyddiedig 20/9/21) ac CC12 Diw 1 (dyddiedig 20/9/21).

Wrth benderfynu a ddylid gwneud Gorchymyn ai peidio, mae'n ofynnol i'r Cyngor roi sylw i'r materion a nodir yn adran 122 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984. Mae adran 122(1) yn ei gwneud yn ofynnol i'r Cyngor arfer y swyddogaethau a roddir iddo gan Ddeddf 1984 (i'r graddau y mae'n ymarferol gan roi sylw i'r materion a bennir yn

adran 122(2)) er mwyn sicrhau bod traffig cerbydau a thraffig eraill (gan gynnwys cerddwyr) yn symud yn gyflym, yn gyfleus ac yn ddiogel a darparu cyfleusterau parcio addas a digonol ar y briffordd ac oddi arni.

Y materion y mae'n rhaid i'r Cyngor roi sylw iddynt yn adran 122(2) yw:-

1. Dymunoldeb sicrhau a chynnal mynediad rhesymol i fangreoedd;
2. Yr effaith ar amwynderau unrhyw ardal yr effeithir arni a phwysigrwydd rheoleiddio a chyfyngu defnydd ffyrdd gan gerbydau masnachol trwm er mwyn diogelu neu wella amwynderau'r ardaloedd y mae'r ffyrdd yn rhedeg drwyddynt;
3. Y strategaeth ansawdd aer genedlaethol a baratowyd o dan adran 80 o Ddeddf Diogelu'r Amgylchedd 1995;
4. Pwysigrwydd hwyluso tramwy cerbydau gwasanaeth cyhoeddus a sicrhau diogelwch a chyfleustra personau sy'n defnyddio neu'n dymuno defnyddio cerbydau o'r fath;
5. Unrhyw faterion eraill y mae'n ymddangos i'r Cyngor eu bod yn berthnasol.

Ar ôl ystyried y ddyletswydd a osodir gan adran 122 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, mae'r cais wedi ei werthuso a bernir ei bod yn briodol cyflwyno'r gorchymyn traffig parhaol.

Bwriedir cynnwys y cyfyngiadau hyn yng Ngorchymyn Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr (Gwahardd a Chyfyngu Aros a Llwytho a Mannau Parcio)(Gorfodi Sifil) 2013 fel y'i diwygiwyd, yn unol â Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rheoliadau Traffig Awdurdodau Lleol (Gweithdrefn) (Cymru a Lloegr) 1996.

Nodir y cyfyngiadau parcio ag arwyddion yn unol â Rheoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2016 a bydd y marciau ffordd yn cydymffurfio â gofynion y cyfarwyddiadau hynny.